

La DIR à la rencontre des entreprises de Travaux Publics

Juillet 2018



Commande publique Hauts-de-France 2018-2022

- Travaux, transport-voirie tous maîtres d'ouvrage :
824 M€ → 398M€
- Pour l'État :
60 M€, stabilité
- Budget global DIR Nord 2017 : 65 millions
- Budget entretien DIR Nord 2016-2017 : 47 millions

Les enjeux de la DIRN

- L'entretien courant : purges, pontages équipements...
- L'entretien pluriannuel programmé (préventif)
- Les travaux de régénération = cycle de vie de l'ouvrage
- Les travaux neufs
- La modernisation de l'exploitation

Les principaux chantiers à court terme

- RN 17 Vimy Avion maître d'ouvrage DREAL
- A 16 régénération chaussée et désamantage
- A 22 traitement du terre-plein et de l'assainissement
- RN 25 aménagements qualitatifs et enduits
- RN 2 Déviation Soissons
- A21 Régénération



Les attentes

- Améliorer la qualité intrinsèque des réalisations
- Innover
 - Développer les techniques d'entretien alternatives
 - Prendre en compte les contraintes fortes de notre réseau
 - Rechercher des solutions créatives
- Introduire des clauses sociales et environnementales
- Structurer les échanges techniques

