

Grands chantiers de Travaux Publics dans les Hauts-de-France : la profession anticipe une forte hausse de l'activité entre 2025 et 2035.

Décembre 2023

Canal Seine Nord Europe, EPR2 à Gravelines, Parc éolien, Tramway dans la métropole lilloise ... de nombreux grands chantiers de Travaux Publics vont être menés dans les Hauts-de-France. L'investissement pour chacun d'eux se chiffre toujours en centaines de millions, voire de milliards, d'euros.

La Fédération Régionale des Travaux Publics Hauts-de-France a chargé la CERC (Cellule Economique Régionale de la Construction) de réaliser un planning prévisionnel des quatre futurs chantiers emblématiques qui représentent à eux seuls plus de 11 milliards d'euros d'investissements, uniquement dans la partie travaux publics.

L'objectif est aussi, pour le secteur, de pouvoir anticiper au mieux les pics d'activité prévisibles en fonction des calendriers et des budgets annuels prévus dans le cadre des travaux.

Le constat : entre 2025 et 2035, les entreprises de Travaux Publics vont être fortement sollicitées. Avec des pics d'augmentation d'activité pouvant atteindre + 50 % pendant quelques années.

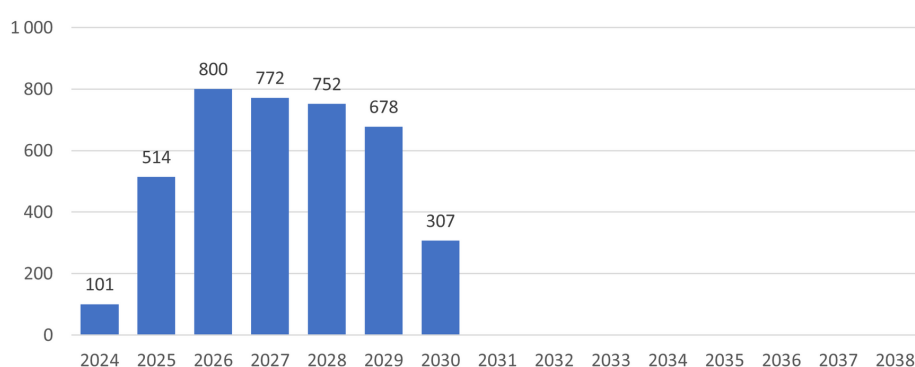
Rappelons que le secteur des Travaux Publics, dans les Hauts-de-France, c'est 700 entreprises, 25 000 salariés et un chiffre d'affaires annuel de 3,5 milliards d'euros.

Les prévisions pour le Canal Seine Nord Europe

On parle depuis plusieurs années du Canal Seine Nord, dont les premiers travaux ont débuté. Un investissement estimé à 5,5 milliards d'euros, dont près de 4 milliards pour les Travaux Publics. Et une livraison annoncée en 2030.

Voici l'estimation de l'activité prévisible pour le secteur des Travaux Publics, année par année (voir, ci-après, la méthodologie retenue pour cette estimation).

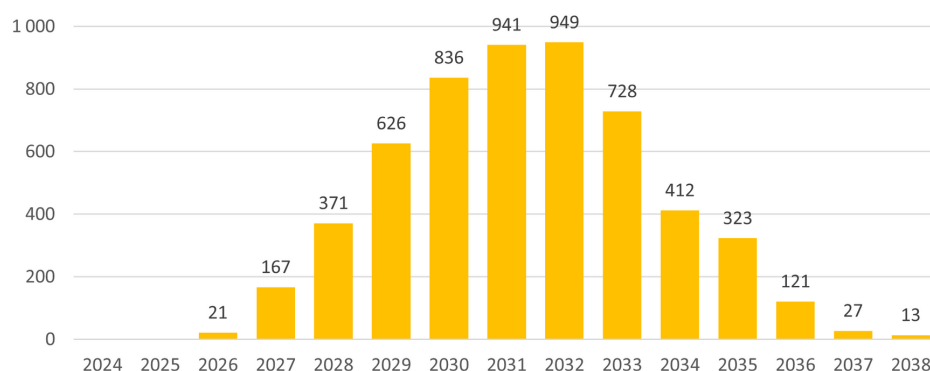
Estimation du calendrier d'activité Travaux Publics pour le chantier du Canal Seine Nord dans les Hauts-de-France (en millions €)



Les prévisions pour les EPR 2

Le deuxième chantier « milliardaire » (dont le budget en travaux publics se chiffre en milliards d'euros) emblématique est celui des deux EPR 2 qui vont compléter l'offre énergétique de la centrale nucléaire de Gravelines (une estimation de 5,5 milliards d'euros en travaux publics, entre 2026 et 2038).

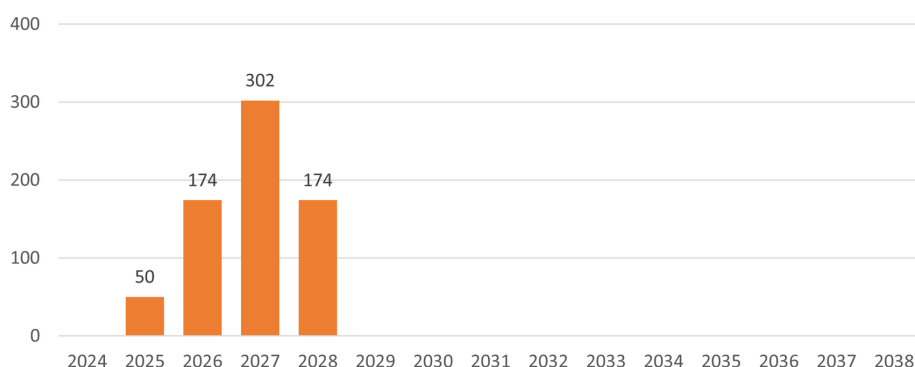
Estimation du calendrier d'activité Travaux Publics pour le chantier EPR 2 de Gravelines (en millions €)



Les prévisions pour le parc éolien en mer de Dunkerque

Toujours dans le dunkerquois, le parc éolien en mer est une opération de 1,4 milliard d'euros, dont la moitié pour le secteur des Travaux Publics.

Estimation du calendrier d'activité Travaux Publics pour le Parc éolien de Dunkerque
(en millions €)



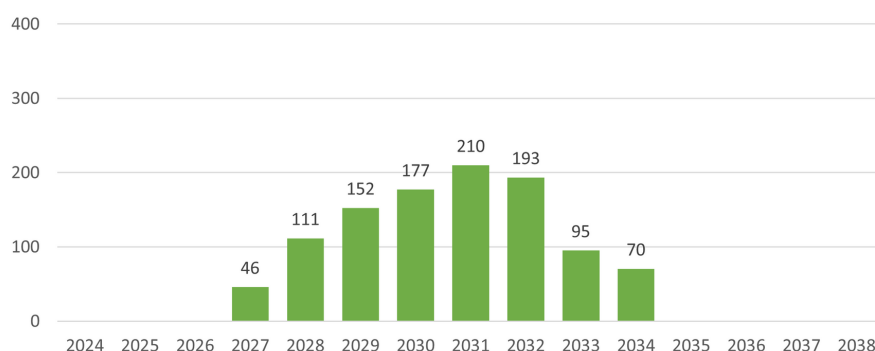
Les prévisions pour les nouvelles lignes de tramway de la métropole lilloise

Enfin, quatrième grand chantier lancé : celui de nouvelles lignes de tramway dans la Métropole Européenne de Lille.

Ce chantier est estimé à 2 milliards d'euros, dont la moitié pour le secteur des Travaux Publics.

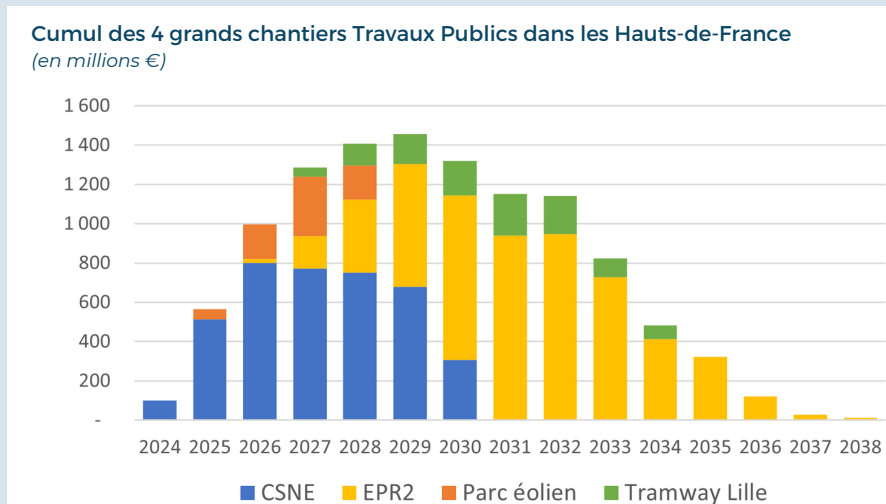
Estimation du calendrier d'activité Travaux Publics pour le chantier des nouvelles lignes de tramway de la MEL

(en millions €)



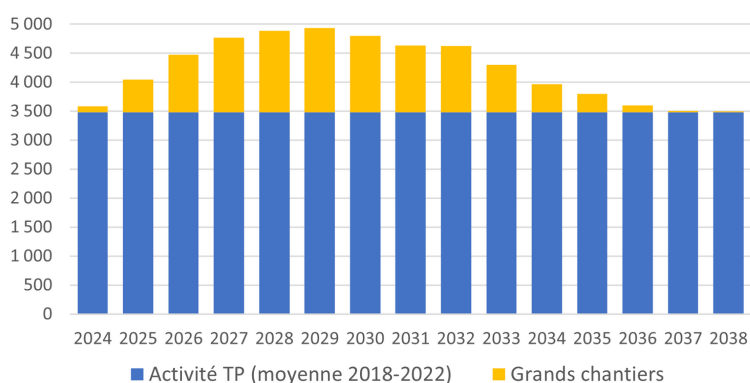
En résumé : les 4 chantiers cumulés / plus de 11 milliards d'euros de travaux publics « exceptionnels ».

En cumulant ces 4 grands chantiers, on aboutit à ce planning prévisionnel montrant un accroissement important d'activité en 2026, avec un pic entre 2027 et 2032.



Rapporté au chiffre d'affaires « classique » des Travaux Publics dans les Hauts de France (en moyenne, 3,5 milliards d'euros), ce surcroît d'activité demandera de l'anticipation pour les entreprises, tout comme pour les maîtres d'ouvrages, qui pourraient éprouver des difficultés à trouver des entreprises pour répondre à leurs appels d'offres dans les périodes de forte sollicitation.

Part de ces 4 grands chantiers dans l'activité des Travaux Publics des Hauts-de-France
(en millions €)



D'autres grands chantiers viendront probablement compléter ce planning, tel le Service Express Régional Métropolitain promis par le Président de la République en novembre 2023, qui devrait relier la métropole lilloise au bassin minier. Mais son budget (près de 10 milliards d'euros) tout comme son calendrier ne sont pas encore définis.

Renseignements :

F RTP Hauts-de-France - hdf@fnftp.fr - Nicolas Delecourt 06.73.68.42.12

Méthodologie

Canal Seine Nord Europe :

- Liste des appels d'offre prévus en 2024 et 2025 (date de début des travaux et fourchette de montant de travaux disponibles).
- Montant moyen retenu ou montant minimum quand l'information est partielle.
- Durée des travaux évaluée par rapport au type de travaux et montant du marché, comparé avec d'autres marchés de même type déjà réalisé (sur le même chantier ou non).
- Etalement des travaux selon la durée du chantier. À part égal par trimestre/semestre.
- Montant du reste des travaux déduit des travaux débutés avant 2026 et étalés de 2026 à 2030 (date de mise en service prévisionnelle).

EPR 2 :

- Dossier du maître d'ouvrage pour l'EPR 2 de Penly (EDF) et éléments financiers (audit sur les coûts du réacteur EPR 2, Roland Berger, 2020).
- Nombre d'emplois prévus sur le chantier de l'EPR 2 de Penly (document EDF) ajusté à l'EPR 2 de Gravelines selon le montant total de l'opération.
- Montant des travaux par domaine estimé à partir du nombre d'emplois prévus par année et par grande catégorie de travaux.

Parc éolien :

Dossier des maîtres d'ouvrage (RTE, Eoliennes en Mer de Dunkerque)
Répartition des coûts = estimation CERC

Tramway :

Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT) de la MEL.
Estimation CERC.